

Amsterdam Zuidoost

Zuidoost: een uniek stadsdeel

Amsterdam Zuidoost kent bijna 90.000 inwoners. Zij hebben wortels in vrijwel alle delen van de wereld en verrijken het stadsdeel met een enorme diversiteit aan culturen en gebruiken. Eén op de drie Zuidoostenaren is jonger dan 25 jaar. En Zuidoost kent veel bezoekers: studenten, zakenmensen en horecabezoekers. Dit alles maakt Zuidoost een jong, dynamisch en divers stadsdeel.

De groeiende stad

In Zuidoost zijn grote veranderingen gaande rond de A9 en naast Amstel III; er zijn plannen voor het bouwen van 20.000 woningen. D66 vindt het belangrijk dat in dit gebied de nadruk verlegd wordt van industriegebied naar woongebied, met bijbehorende voorzieningen. De linker en rechter kant van het spoor moeten meer samensmelten en bij verdere bouw moet rekening worden gehouden met cultuur, winkels en sportvoorzieningen. Op het nieuwe Gaasperdammerpark zou een toeristische trekker van regionaal formaat moeten worden gevestigd, hierbij rekening houdend met de sociale en ecologische duurzaamheid. Dit vergroot de aantrekkingskracht van het stadsdeel en biedt kansen voor de werkgelegenheid. Meer in het algemeen wil D66 de horeca in het stadsdeel bevorderen, onder meer door ontsluiting van het stadsdeel door beter beschikbaar openbaar vervoer

In Zuidoost, met name in het Arena gebied, zijn grote bedrijven gevestigd en is ruimte voor de vestiging van nieuwe bedrijven. Dit biedt kansen voor de lokale werkgelegenheid en voor stageplaatsen voor jongeren. D66 wil deze kansen grijpen en ervoor zorgen dat lokale ondernemers, zzp-ers, werkzoekenden, mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en in Zuidoost wonende jongeren mee profiteren van deze bedrijvigheid. Zo kan gedacht worden aan het faciliteren van initiatieven voor (tijdelijke) horeca en het mogelijk maken van kleine horeca in parken. Ook zal D66 zich blijvend inzetten om de bereikbaarheid te bevorderen, zoals de gerealiseerde nachttrein die stopt op station Amsterdam Bijlmer Arena. Hierdoor kan het Arenagebied nog meer groeien als uitgaansgebied. Wel is er nog meer parkeergelegenheid nodig bij grote evenementen.

Zuidoost moet aantrekkelijker worden voor toeristen zodat ze niet enkel een hotelkamer boeken om te overnachten maar ook gebruik maken van de lokale faciliteiten. In dat kader kan gedacht worden aan het stimuleren van de aanwezige bedrijvigheid in het stadsdeel. Zuidoost kent een relatief grote informele economie. D66 wil mensen gelegenheid bieden om deze activiteiten om te zetten in zichtbare activiteiten met toekomstperspectief. Ook wil D66 zzp'ers ondersteunen door te overleggen met eigenaren van leegstaande kantoor- en werkruimten om betaalbare ruimte aan te bieden aan starters, zzp'ers en maatschappelijke organisatie.

Naast deze kansen zijn er ook enkele knelpunten. De markten, die een functie vervullen in kader van toerisme en detailhandel, hebben het lastig. D66 wil hen een impuls geven. Tegelijkertijd is Driemond toe aan renovatie, moet het aangezicht van garage Kempering behouden blijven en moet in het stadsdeel de ruimtelijke en functionele kwaliteit van wonen en werken worden verbeterd, zoals in Maasdrielhof. Ook moet er in het kader van de hygiëne en leefbaarheid, wat gedaan worden aan het rattenprobleem in zuidoost. Ook infrastructuur is van groot belang. Inwoners moeten zich zorgeloos en veilig kunnen verplaatsen. Zo is er behoefte aan verbeteren van de ontsluiting van Driemond door middel van ov, met name in de avonduren. Vanuit Gaasperplas en Gein heeft stadsdeel Zuidoost hoogwaardige OV-verbindingen nodig met het centrum en de rest van de stad, waarbij

rekening gehouden dient te worden met een acceptabele reistijd en een hoge robuustheid (minder uitval) van de OV-verbindingen. Bij wijzigingen in het lijnennet moet er voor worden gezorgd dat dit per saldo een verbetering voor de reiziger oplevert ten opzichte van de huidige situatie. D66 wil onderzoeken of en hoe middels een extra perron aan de reeds bestaande lijn Duivendrecht beter kan worden aangesloten op de metro naar Gaasperplas.”. Ook moet worden onderzocht of tram 9 kan worden aangesloten op Verrijn Stuart of station Diemen Zuid.

Opgroeien in Zuidoost

Voor opgroeiende kinderen is verkeersveiligheid, mogelijkheden tot sport en spel en goed onderwijs in de buurt van belang. In Zuidoost zijn de afgelopen jaren zogenaamde 'blackspots', kruispunten waar veel ongelukken gebeuren, voortvarend aangepakt. Er tekenen zich echter nieuwe 'blackspots' aan zoals in Gein de kruising van Wisseloord en het pad dat leidt naar het Eben Haëzer, de Bijlmerdreef ter hoogte station Ganzenhoef, de Karspeldreef en de ventwegen ter hoogte van de Kikkensteinstraat en op marktdagen de wegdelen tussen Ganzenpoort en de wegen naast de markt. Deze dienen prioriteit te hebben bij maatregelen voor het veiliger maken van de openbare ruimte.

Onderwijs is een belangrijk vraagstuk in Zuidoost. Zowel het bieden van een goede opleiding als het aantrekken van goede leerkrachten stuit op praktische problemen. Voor leraren is Zuidoost vaak minder geliefd vanwege de naam en het imago. Er zou meer moeten worden geprobeerd om deze spiraal te doorbreken, bijvoorbeeld door het verbeteren van woningaanbod voor leerkrachten. Ook moet er een Zuidoost jongerenraad komen om jongeren meer te betrekken bij zaken die ze aangaan in het stadsdeel zoals het onderwijsbeleid. D66 wil ook dat een haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd naar manieren om onderwijs gericht op techniek en innovatie in Zuidoost te implementeren voor jongeren die geïnteresseerd zijn in en over het talent beschikken om moderne vraagstukken op het gebied van innovatie te kunnen oplossen. Dit sluit aan op onze ambities om de kenniseconomie naar een hoger niveau te tillen.

D66 wil parken beter inrichten voor sportief gebruik en budget vrijmaken ter verbetering van de toegankelijkheid van sport, denk aan sport- en cultuurlessen van kinderen van mensen in armoede. Sporten is niet alleen voor jongeren, zodoende wil D66 het budget voor het project Sportbuurtwerk voor ouderen verruimen. In het Gaasperpark en rond de Gaasperplas worden festivals gehouden. D66 vindt het belangrijk de aard en bestemming van het Gaasperpark, natuur en recreatie in brede zin, hierbij te waarborgen. Ook wil D66 het lokale karakter van het natuurgebied beschermen door de bouw aan de zuidkant van de Gaasperplas tegen te gaan. De uitdaging is om een duurzaam evenwicht te vinden tussen rust en groen enerzijds, en groei en dynamiek anderzijds.

Vrij, veilig en barmhartig Zuidoost

Verbinding is voor D66 de basis van prettig samenwonen, vrij, veilig en solidair met anderen. Een groot aantal inwoners van zuidoost zit langdurig zonder werk of heeft onvoldoende inkomen om volwaardig aan de samenleving deel te kunnen nemen. D66 wil meer contact met deze groep mensen en hen helpen uit hun situatie te komen, bijvoorbeeld door herscholing in combinatie met nieuw werk. D66 vindt het niet kunnen dat er wachtlijsten zijn bij de schuldhulpverlening in Zuidoost en wil dat eerste prioriteit geven.

Digitale laaggeletterdheid is een groot probleem in Zuidoost dat kan leiden tot sociale isolatie van bewoners. D66 wil de vindbaarheid van de buurthuizen vergroten, zodat men elkaar daar kan ontmoeten en op deze wijze de digitale laaggeletterdheid aan kan pakken.

Ook moet er meer gedaan worden om dove en slechthorende mensen te ondersteunen, bijvoorbeeld door raadsvergaderingen te ondertitelen en de digitale infrastructuur daarop in te richten. De bibliotheek moet langer open blijven en als ontmoetingsplaats fungeren voor bewoners, ondernemers en organisaties. Verder wil D66 zich inzetten voor een kenniscentrum voor gehandicapten.